

 **INSTALAČNÍ MANUÁL**



LCD displej C10

EVLCD-CMS-C10

Obsah:

- 1/ OBECNÉ INFORMACE
- 2/ ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ
- 3/ POKROČILÉ NASTAVENÍ
- 4/ CHYBOVÁ HLÁŠENÍ



Děkujeme, že jste si zakoupili výrobek EVBIKE a věříme, že s jeho používáním budete nadmíru spokojeni. **Před instalací a prvním použitím si pečlivě přečtete celý návod!**

Pokud jste našli v návodu k obsluze fakt, který by vám bránil v používání výrobku, vraťte jej ještě před samotnou montáží v nepoškozeném originálním balení zpět. Pro aktuální záruční podmínky a možnost vrácení se obraťte na Vašeho prodejce, který Vám poradí, jak správně postupovat.

ZÁKLADNÍ PARAMETRY

- Kompatibilní s 36 V/48 V napájením
- Běžný pracovní proud: 10 mA
- Maximální pracovní proud: 30 mA
- Proud při vypnutém systému: < 1uA
- Proud dodávaný řídicí jednotkou: 500 mA
- Běžná pracovní/skladovací teplota (okolní) : -20°C ~ +60°C
- Ochrana IP65
- Vlhkost prostředí: 30 % - 70 %

ROZMĚRY A ZPRACOVÁNÍ

- Displej je vyrobený z polymethylmethakrylátu, který má vlastnosti termoplastu. Průhledné zobrazovací pole se rovná tvrzenému sklu.

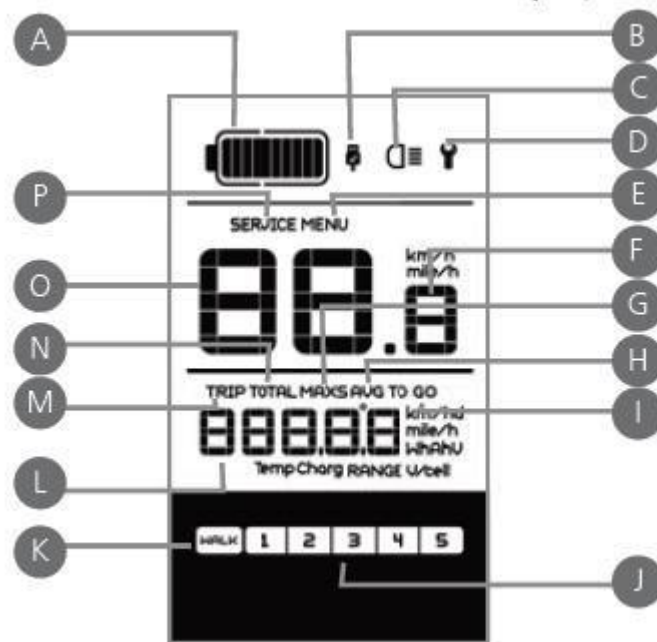




FUNKCE A OVLÁDÁNÍ

- Dvousměrná seriálová komunikace, ovládání 5 tlačítka, velmi snadné ovládání
- **Rychlost:** Aktuální rychlost - SPEED, průměrná rychlost - AVG, maximální rychlost - MAXS, dále zobrazuje TO GO, Power W, Calory C.
- **Kilometry/Míle:** Nastavení podle potřeb zákazníka.
- **Indikace stavu baterie:** Díky vylepšenému algoritmu je zobrazení stavu baterie přesnější a odpovídá více reálnému průběhu.
- **Automatické podsvícení:** Automatiky zapnout/vypnout podsvícení při změně okolní intenzity světla. 5 intenzit nastavení podsvícení.
- **5 stupňů asistence:** 0 – 5, asistence je funkční u stupňů 1 – 5
- **Ujetá vzdálenost:** Maximální ujetá vzdálenost je 99999 celková vzdálenost, vzdálenost poslední cesty se standardně zobrazují.
- **Zobrazení chybová hlášení**
- **Asistence chůze:** 6 km/h, není určeno pro jízdu na kole.
- **Nastavení:** parametry – mode, velikost kola, rychlost, mohou být nastaveny přes displej nebo přes programovací kabel.

LCD DISPLEJ

Popis displeje:



- A - Stav baterie: 1 stupňový indikátor stavu baterie. Jednotlivý stupeň stavu baterie může být nastaven na požadovanou hodnotu.
- B - USB výstup na nabíjení externího zařízení
- C - Zobrazení podsvícení. Zobrazuje, zda je podsvícení zapnuto nebo vypnuto.
- D - Zobrazení chybového stavu: pokud je nějaká chyba detekována, na displeji se zobrazí .
- E - Menu
- F - Zobrazení rychlosti na displeji: km/ h nebo Míle
- G - Maximální rychlost
- H - Průměrná rychlost
- I - Ujetá vzdálenost
- J - Stupeň asistence: Vybíráte si mezi asistencí 1 – 5. Pokud nesvíí žádná z asistencí, znamená to, že motor je neaktivní. Pokud je zapnuta asistence chůze, zobrazí se ikonka WALK - .
- K - Asistence chůze
- L - Ujetá vzdálenost: zobrazuje ujetou vzdálenost podle předvoleného nastavení zobrazení.
- M - Ujetá vzdálenost: zobrazení mezi aktuální ujetou vzdáleností, vzdáleností (TRIP) a celkovou ujetou vzdáleností (TOTAL)
- N - Celková ujetá vzdálenost
- O - Ukazatel rychlosti: průměrná rychlost (AVG km/h), maximální rychlost (MAXS km/h)
- P - Upozornění: Upozornění na funkce servisu – (platí pro MAX DRIVE)



OVLÁDACÍ TLAČÍTKA





- A - Nahoru
- B - Dolu
- C - Trvalé podsvícení
- D - Zapnout/Vypnout
- E - MODE

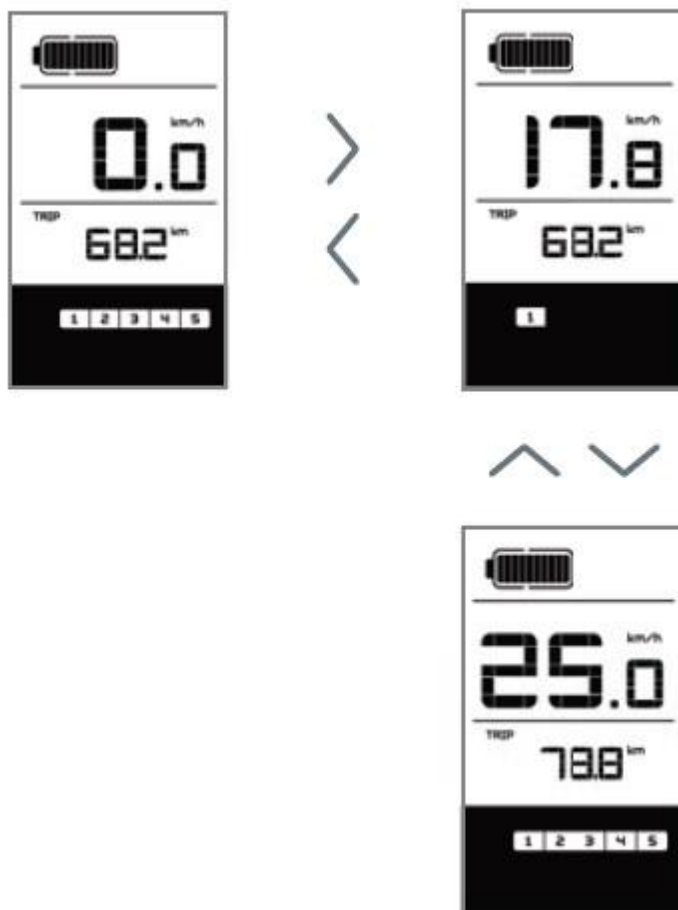
OVLÁDÁNÍ

Zapnout/Vypnout

Pro zapnutí systému podržte tlačítko  (**Zapnout/Vypnout**) po dobu 2 sekund. Pro vypnutí systému podržte tlačítko  po dobu 2 sekund. Displej se automaticky vypne, pokud je displej 5 minut (čas je možné nastavit) neaktivní nebo se na kole nejede po dobu 5 minut.

Asistence příšlapu

Krátkým zmáčknutím tlačítka  nebo  změňte manuálně stupeň asistence. Nejnižší asistence je 1. Nejvyšší asistence je 5. Po zapnutí systému se automaticky zvolí asistence 1. Pokud není zobrazeno číslo asistence, systém je neaktivní a neposkytuje podporu.

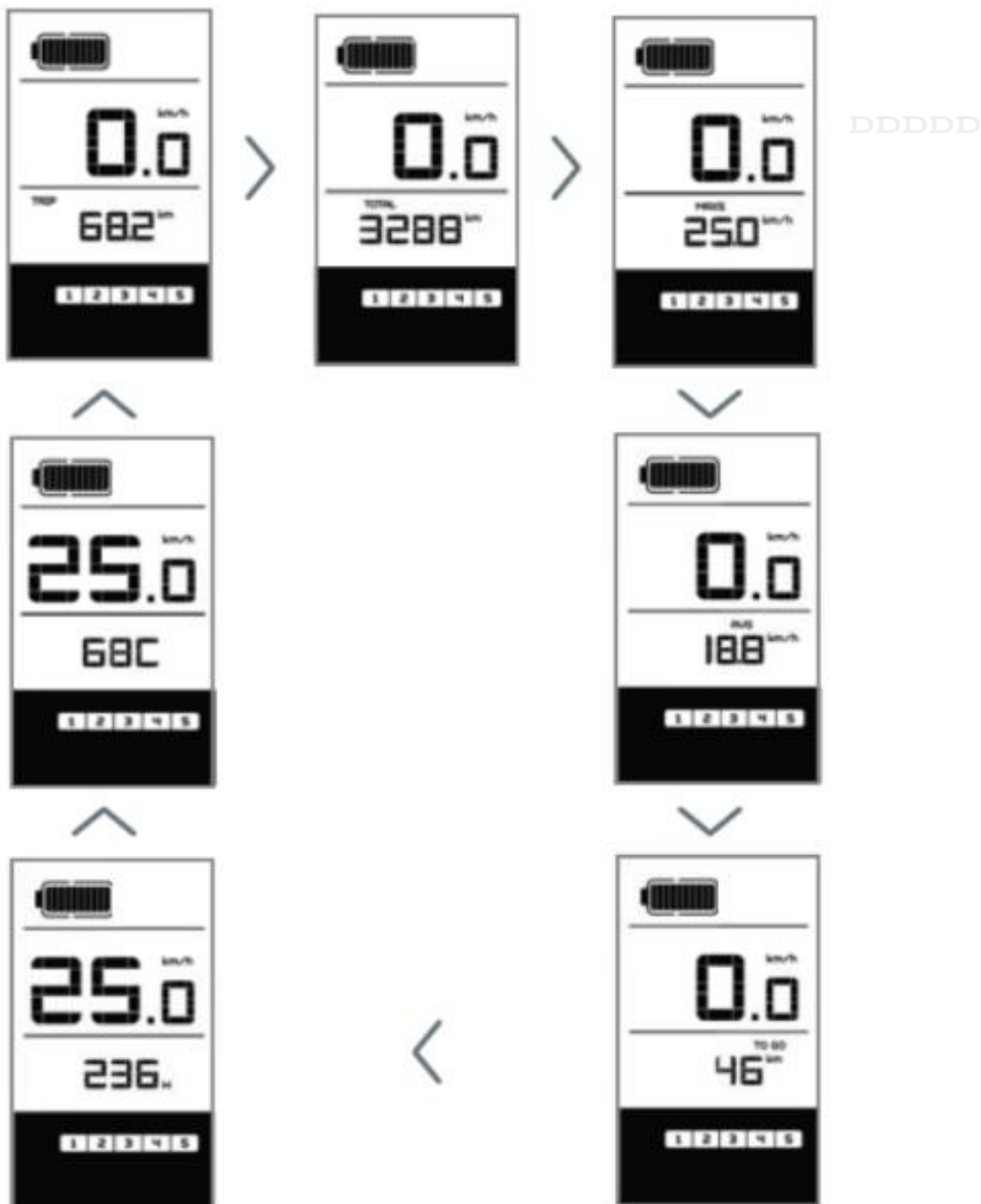


Výběr asistence 1 - 5


Přepínání zobrazení

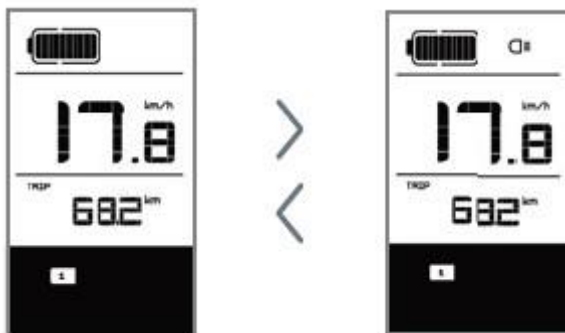
Krátkým zmáčknutím tlačítka  přepínáte mezi zobrazením hodnot a rychlostí.

Posledný výlet (TRIP km) – celková ujetá vzdálenost (TOTAL km) - maximální rychlost (MAXS km/h) – průměrná rychlost (AVG km/h) – dojezd (TO GO km) – Spotřeba (W) – Kalorie (C) jsou zobrazeny v následném pořadí.




Podsvícení displeje

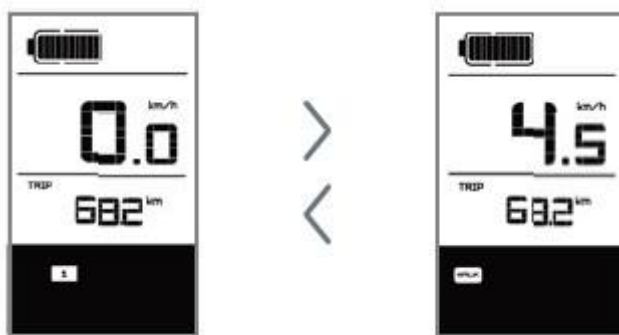
Dlouhým podržením tlačítka  po dobu 2 sekund zapnete trvalé podsvícení displeje. Stejným způsobem trvalé podsvícení displeje vypnete. Když je podsvícení aktivováno, na displeji se zobrazí ikonka, viz obrázek níže.



Zapnuté a vypnuté podsvícení s ikonkou. Je možno nastavit v 5 stupních intenzity podsvícení.

Asistence chůze

Dlouhým podržením tlačítka  zapnete asistenci chůze (vedení kola), na displeji se zobrazí ikonka WALK. Asistenci vypnete krátkým zmáčknutím stejného tlačítka. Asistence chůze je 6 km/h.



Přepínání mezi standardním modem a asistencí chůze.

Ukazatel stavu baterie

Ve standardním zobrazení LCD se zobrazují jednotlivé dílky, které symbolizují stav nabití. Pokud je baterie plně nabita, všechny dílky ukazatele svítí černě. Pokud je ukazatel stavu baterie bez černých segmentů, je potřeba baterii neprodleně nabít.

Procentuální rozdělení stavu baterie na LCD displeji

Počet segmentů	Stav nabití baterie	Počet segmentů	Stav nabití baterie	Počet segmentů	Stav nabití baterie
10	$\geq 90\%$	6	$40\% \leq C < 50\%$	2	$8\% \leq C < 10\%$
9	$75\% \leq C < 90\%$	5	$30\% \leq C < 40\%$	1	$5\% \leq C < 8\%$
8	$60\% \leq C < 75\%$	4	$20\% \leq C < 30\%$	Prázdné zobrazení baterie	$C < 5\%$
7	$50\% \leq C < 60\%$	3	$10\% \leq C < 20\%$		

USB nabíjení

Když je LCD displej vypnutý, připojte USB kabel a zapněte displej pro nabíjení. V případě zapnutého LCD displeje pouze připojte USB kabel pro nabíjení. Maximální nabíjecí proud je 500mA.



Při nabíjení externího zařízení přes USB port se zobrazí ikonka USB portu.


POKROČILÉ NASTAVENÍ

Parametry:

- Vymazání dat
- Km/Míle
- Citlivost světelného čidla
- Podsvícení displeje
- Automatické vypnutí
- Servisní interval
- Velikost ráfku
- Maximální rychlost asistence
- Komunikace s baterií
- Chybová hlášení


VSTUP DO MENU


Když je displej zapnutý, rychlým dvojklikem zmáčkněte . Systém vstoupí do MENU nastavení parametrů,


kde je možné parametry nastavovat. Pro návrat do standardního MENU zmáčkněte dvojklikem  a vrátíte se do základního zobrazení displeje.



Menu po vstupu do nastavení parametrů.




Jednotlivé parametry, které je možné nastavovat, blikají. Pro jejich změnu krátce zmáčkněte  / ,

zároveň s tím sledujte změnu parametrů. Pro uložení aktuálního nastavení krátce zmáčkněte , zároveň

tím také přepínáte mezi jednotlivými parametry. Dvojklikem  opustíte podmenu. Pokud menu zůstane po dobu 10 sekund neaktivní, displej se vrátí zpět do standardního zobrazení.

Parametry:

Vymazání dat



Dvojklikem tlačítka  vstoupíte do MENU. Na displeji se zobrazí text „tC“. Pokud zmáčknete , zobrazí se písmeno „y“. Při potvrzení se vymažou dočasná data: maximální rychlost (MAXS), průměrná rychlost (AVG) a poslední ujetá vzdálenost (RIP). Krátkým zmáčknutím tlačítka  uložíte nastavení a přesunete se do nastavení „km/míle“.


Pokud nevymažete dočasná data, budou automaticky přepsána aktuálními daty za posledních 99 hodin a 59 minut.

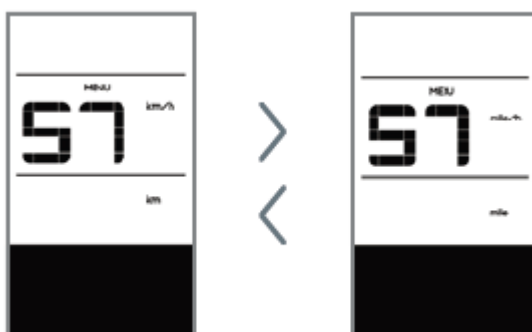


Data nebudou přepsána, pokud bude nastavena citlivost podsvícení „0“.




Km / Míle

Pokud je na displeji zobrazeno „S7“ zmáčknutím  /  přepínáte mezi zobrazením „km/h“ a „mph“.

Po zvolení Vámi požadované jednotky zmáčknete tlačítko  pro potvrzení a přesun do citlivosti světelného čidla.





Citlivost světelného čidla

Na displeji se zobrazí symbol „bL0“ zmáčknutím  /  volíte číslo mezi „0“ a „5“. Pro největší citlivost vyberte číslo „5“. Po zvolení Vámi požadované jednotky zmáčkněte tlačítko  pro potvrzení a přesun na intenzitu podsvícení.






Intenzita podsvícení

Symbol pro nastavení jasu podsvícení je **bL1**, zmáčknutím tlačítka  /  měníte nastavení jasu od „1“ do „5“. Hodnota „1“ je nejnižší intenzita podsvícení a hodnota „5“ je nejvyšší intenzita podsvícení.

Po zvolení Vámi požadované hodnoty zmáčkněte tlačítko  pro potvrzení a přesun na automatické vypnutí.






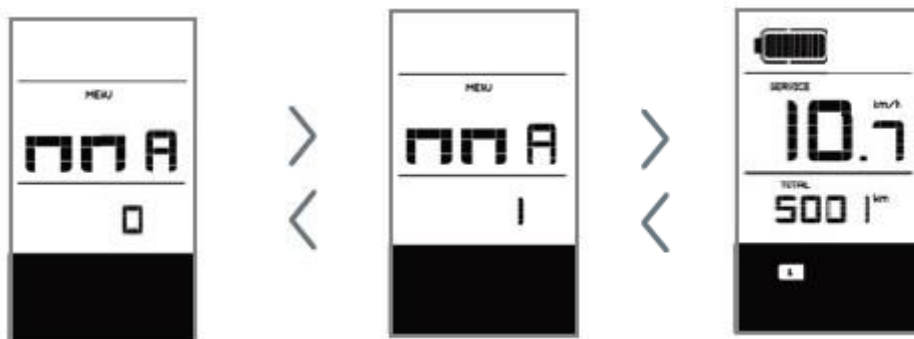
Automatické vypnutí

Symbol pro automatické vypnutí je „OFF“, zmáčknutím tlačítka  /  přepínáte mezi hodnotou „1“ a „9“. Každá hodnota je jedna minuta pro automatické vypnutí systému. Po zvolení Vámi požadované hodnoty zmáčkněte tlačítko  pro potvrzení a přesun na nastavení servisního intervalu.



Servisní interval

Symbol pro servisní interval je „nnA“, zmáčknutím tlačítka  /  přepínáte mezi hodnotou „0“ a „1“. Deaktivaci intervalu nastavíte zvolením hodnoty „0“ (doporučujeme nechat vypnutou funkci). Po zvolení Vámi požadované jednotky zmáčkněte tlačítko  pro potvrzení a přesun na nastavení velikosti ráfku.




Displej bude upozorňovat na pravidelný servis na základě ujetých Km a nabití baterie.

Každých celkově najetých 5 000 km Vás systém upozorní na pravidelný servis, zobrazením ikony „SERVICE“. Upozornění se objeví po dosažení hodnoty na dobu 4 sekund a při každém zapnutí systému, dokud nebude hláška vymazána. Když baterie dosáhne hodnoty 100 cyklů, při nabíjení se zobrazí ikona "SERVICE".

Upozornění na pravidelný servis může být deaktivováno: **Nastavení** – upozornění údržby (MA) – upozornění údržby (MA) – 0


Servisní kód

Symbol pro servisní kód je **PSd**, heslo je **0512** (0 „i“ 5 „i“ 1 „i“ 2 „i“) zmáčknutím tlačítka **Nahoru/Dolu**

nastavujete číslo (0 – 9), tlačítkem  se posouváte v řadě pro zadání dalšího čísla. Po zadání servisního kódu přejdete do další části menu. Další možností je nastavení velikosti ráfku.




Velikost ráfku

Symbol pro zobrazení velikosti ráfku je „**LUd**“. Můžete změnit tovární nastavení podle Vašich potřeb. Veškeré zobrazení velikosti ráfku je v „**palcích**“. Špatné nastavení velikosti způsobí nesprávné zobrazení a načítání hodnot.

Po zvolení Vámi požadované jednotky zmáčkněte tlačítko  pro potvrzení a přesun do nastavení maximální rychlosti asistence.





Maximální rychlost asistence

Symbol pro nastavení maximální rychlosti asistence je **SPL**, zmáčknutím tlačítka  /  volíte, při jaké rychlosti vypne asistence. Na pozemní komunikaci je limit 25 km/h, mimo pozemní komunikaci je možné limit nastavit od 12 km/h až na 60 km/h. Po zvolení Vámi požadované jednotky zmáčkněte tlačítko  pro potvrzení a přesun do hlavního menu.



Komunikace s baterií

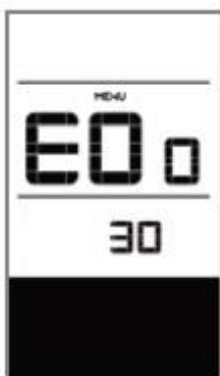
Symbol pro komunikaci řídicí jednotky s baterií je **b01**, zmáčknutím tlačítka  přepínáte informace v pořadí. Po dvojitém zmáčknutí tlačítka  se vrátíte do hlavního menu.




Pouze tehdy, pokud byla navázána komunikace mezi baterií a regulátorem, se zobrazí následující informace. V opačném případě se na displeji zobrazí pouze „_ _ _ _“. Tato funkce platí pro přímé pohony.

Chybové hlášení

Zobrazení hlášek E00 – E09 jsou chyby uložené v paměti. Maximální počet chyb je 10. Hláška E00 je poslední chyba v pořadí.



Význam chybových

Displej C10 zobrazuje chybová hlášení. Pokud je nastavena nějaká chyba v systému, zobrazí se ikonka . Číslo chyby se zobrazí v poli rychlosti jízdy. Význam chybových hlášení naleznete v tabulce:

Číslo chyby	Popis chyby	Zobrazení hlášení chyby
03	Brzdový signál	Zkontrolujte brzdové lanko, zda není zaseknuté
04	Chyba akcelerační páčky	Kontrola akcelerační páčky, zda je ve výchozí poloze
05	Chyba akcelerační páčky	Zkontrolujte akcelerační páčku
06	Nízké napětí baterie	Zkontrolujte napětí baterie
07	Vysoké napětí baterie	Zkontrolujte napětí baterie
08	Chyba hlavního kabelu	Zkontrolujte kabel a řídicí jednotku
09	Chyba hlavního kabelu	Zkontrolujte kabel a řídicí jednotku
10	Vysoká teplota motoru	Zastavte kolo a nechte odstat, dokud chyba nezmizí
11	Chyba teplotního čidla jednotky	Zkontrolujte řídicí jednotku
12	Chyba snímače	Zkontrolujte řídicí jednotku
21	Chyba snímače rychlosti	Zkontrolujte pozici magnetu vůči snímači
30	Chyba komunikace	Zkontrolujte ovladač a kabeláž



Chybové hlášení „10“ se zobrazí při dlouhodobé prudké zátěži v kopcích. Jakmile teplota motoru dosáhne určité hranice, zobrazí se upozornění na možné přehřátí. Doporučujeme nechat motor vychladnout. Pokud byste i přes upozornění na kole jeli, motor se sám odpojí.